

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות הספנות והנמלים - אגף לפיקוח ובקרה
תאריך:	24/7/2017

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
 התקשרות עם חברת בזק לצורך הפעלת מרכז החירום הימי (RCC) של רשות הספנות והנמלים (להלן - רספ"ן) בחיפה לתקופה של 3 שנים (החל מיום 06.10.2017) + אופציה לשנתיים נוספות, לפי תקנה (29)3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)
 טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	בזק החברה הישראלית לתקשורת בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	520031931
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	18,776,689 ₪ (הסכום כולל גם את תקופת האופציה + פירוק והרכבה אנטנות אשדוד וטבריה ותקנתם באתרי אנטנות ביבנה וברמות + תשלום שירותי שידור מהאתרים)
תקופת ההתקשרות:	שלוש שנים + שנתיים אופציה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף) נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות:

רספ"ן ביצעה שלושה סקרים מקצועיים (שני סקרים באמצעות יועצים חיצוניים וסקר נוסף של מנהל אגף תקשוב במשרד התחבורה) לצורך גיבוש מודל ההתקשרות הרצוי מבחינתה ולאחר גיבוש עבודת מטה בנושא, הגיעה לכלל החלטה כי על מנת לאפשר למרכז החירום לתת מענה בשגרה ובחירום, קיימת עדיפות ברורה לכך שהאחריות והתחזוקה יהיו בידי חברה אחת מקצה לקצה מהסיבות הבאות:

- א. מורכבות המערכת ורמת הזמינות הגבוהה הנדרשת במסגרת עמידה באמנות הביני"ל והחקיקה המקומית (הנמצאת בשלבים מתקדמים) הסיכון לחיי אדם.
- ב. אתרי השידור באתר עכו, באתר הרדאר בחיפה ובאילת נותנים מענה לכל תדרי השידור האלחוטני (גלים ארוכים, בינוניים וקצרים). אתרים אלו קרובים לקו החוף ונמצאים בבעלות חברת בזק.
- ג. לחברת בזק אתרי שידור בעלי רישיון בתוקף לכל התדרים הנדרשים לתפעול המערכת ואתרים נוספים בפריסה ארצית.
- ד. ציוד השידור צריך ככל הניתן להימצא באתרי השידור, על מנת לשמור על מרחק קצר ככל שניתן בין המשדרים לאנטנות השונות.
- ה. קיים צורך הכרחי בחברה אחת שתיתן מענה למערכת כולה (One stop shop), כדי למנוע זמני תיקון ארוכים במקרים של תקלות בדגש על מקרה חירום.
- ו. לחברת בזק כוח אדם מקצועי, מיומן ובמגוון תחומים (אתרי שידור, ציוד שידור, אנטנות, תקשורת ומחשוב).
- ז. חברת בזק מחזיקה ברישיון מתקין מוסמך להתקנה וטיפול בנושא אנטנות שידור וקליטה.
- ח. חברת בזק הינה בעלת חוות אנטנות עם רישוי בפריסה ארצית הגדולה ביותר שיכולה לתת מענה לכל טווח השידור והקליטה כפי שהוגדר בחוזה הישן וכמו כן, אם יידרש הגדלת הטווח בעתיד לחברת בזק יכולת לתת מענה מהיר לכך.
- ט. ריכוז הציוד והאנטנות בחוות האנטנות בפיזור ארצי ובעלות בזק עם גישה מיידית וזמינה בכל עת ללא צורך בקבלת אישורי כניסה מגורמים שונים, מקצרת את זמני תיקון התקלות הן בשגרה והן בחירום.
- י. העלות בהקמת חוות אנטנות חדשות בפריסה ארצית למרכז החירום הימי הינה גבוהה מאוד ואינה כלכלית במונחי עלות/ תועלת, בשל השקעה כספית הראשונית הגדולה ואישורים הנדרשים למתקנים אלו ממשרד התקשורת וועדות הבניה.
- יא. כיום אין תחליף זמין אשר מצדיק את ההשקעות הגדולות בתשתית התקשורת ובעל אישורים נדרשים וידע מקצועי הכולל להפעלה ותחזוקה של הציוד. בהתאם לסך הנסיבות

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

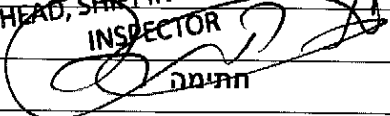
פרק משני: פטור ממכרז

יב. שתוארו לעיל, אין יתרון לקיום מכרז פומבי לביצוע ההתקשרות המבוקשת הן מבחינה כספית והן מבחינה מקצועית.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

Ch.Eng YOSEF YOHANA
HEAD, SHIPPING & POTRS
INSPECTOR

בכבוד רב,

 חתימה	מנהל אגף פיקוח ובקרה	יוסף יונה
	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית